FÓRMULA 1 ▸ SORPRESA EN EL 'PADDOCK'

La retirada de Nico Rosberg permite soñar a Alonso

Mercedes sondea al español, Verstappen y Ricciardo para elegir el relevo del campeón

MIGUEL MARTÍNEZ
@CorDeportes
OVIEDO

Pilotos y mánagers de la actual parrilla de F-1 han puesto a cargar su teléfonos móviles porque la sorprendente retirada de Nico Rosberg ha dejado vacante el volante más atractivo, el del coche campeón en las tres últimas temporadas, y el mejor preparado para ganar también en 2017. Fernando Alonso y su mánager Luis García Abad llevan en conversaciones con la cúpula de Mercedes desde la noche del miércoles, cuando Toto Wolff les llamó, pero no es el único en el abanico de candidatos que manejan el jefe de Mercedes y su amigo Niki Lauda. Max Verstappen es el gran rival de Alonso en la lucha por ese volante, pero no él único. Daniel Ricciardo y los dos pilotos canteranos de Mercedes, Pascal Welein y Esteban Ocón, son otras opciones que suenan con fuerza.

TODOS MIRAN A ALONSO // No era la primera vez que Wolff había hablado con Alonso del futuro. En el GP de Singapur de 2014, surgieron las primeras conversaciones cuando Alonso decidió dejar Ferrari. Finalmente no cristalizaron y Alonso se fue a McLaren con un contrato millonario que el asturiano puede romper cuando quiera sin problemas.

Muchos de los candidatos y los jefes de equipo coincidieron ayer en Viena, en la gala de la FIA. También estaba Bernie Ecclestone, el mandamás de la F-1. «Es posible, sí, que Alonso reemplace a Rosberg, pues hay nuevos jefes en McLaren», valoró el octogenario patrón de la F-1 que descarta a Sebastian Vettel, tetracampeón del mundo, y alemán. «No creo que Seb quiera estar con Lewis», sentenció Ecclestone.

Y, AL FONDO, CARLOS SAINZ // Carlos Sainz, mientras, se frota las manos con estos movimientos. Si Mercedes se lleva a Verstappen o Ricciardo, saltaría al primer equipo de Red Bull. Si fichan a Alonso, se abre una puerta en McLaren. Lo peor para Carletes es la opción de Werlein y Ocón, los dos jóvenes del programa de Mercedes, que debutaron en F-1 en la recién acabada temporada 2016. Quien se suba a ese coche tiene garantizadas un montón de victorias el próximo año y la posibilidad de ser campeón. ≡